

Naturskyddsföreningen Sundsvall Ånge har fått samrådsunderlag för sträckningen av E14 på delen mellan Nolby och Matfors för synpunkter. Föreningen vill framföra följande:

1. Trafikmängder och behovet av åtgärder för den övergripande trafiken

Befintliga trafikutredningar är rätt gamla och god kunskap om nuvarande trafikmönster saknas. Det är därför angeläget att bättre kännedom om de trafikströmmar som berörs av vägplanerna. Redan i dag finns det dock goda skäl att anta att den övergripande trafiken i relation E4 söder och E14 väster är mycket begränsad och att en stor del av denna trafik redan i dag väljer Tunavägen mellan Nolby och Matfors.

Således avtar trafiken på E14 raskt västerut från Sundsvall. Enligt samrådsunderlaget är trafiken väster om Timmervägen c:a 10 000 fordon per dygn. Enligt Trafikverkets trafikflödeskarta är trafiken väster om Matfors 4200 f/d, väster om Stöde 3300 f/d och väster om avfarten mot Ånge 1400 f/d. Rimligen har en betydande del av denna trafik målpunkter i eller norr om centrala Sundsvall och den del av trafiken som ska söderut på E4 är obetydlig.

De trafikproblem som finns längs dagens E14 genom centrala Sundsvall beror således till helt övervägande del på trafik som ska till eller kommer från Sundsvall. Åtgärder som syftar till att lyfta bort övergripande trafik från Bergsgatan får således mycket liten effekt.

Inte heller är den övergripande trafiken så stor att det känns väldigt angeläget med åtgärder för att förbättra framkomligheten för denna trafik.

2. Skyddsvärden

Områdena söder om Sundsvall är av mycket stort värde för naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv. Dessa värden redovisas godtagbart i samrådsunderlaget. Samrådsunderlaget konstaterar även att det finns stor risk för betydande skada på flera av dessa värden, bl.a. riksintressen.

3. Naturskyddsföreningens slutsatser

Naturskyddsföreningen Sundsvall Ånge motsätter sig kraftigt alla förslag till åtgärder som innebär nya vägsträckningar inom områdena söder om Sundsvall. De betydande skador på naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv som sådana vägsträckningar skulle medföra kan inte anses uppvägas av de förbättringar av framkomligheten för den mycket begränsade övergripande trafiken som de skulle ge. Sådana vägsträckningar skulle inte heller ge några nämnvärda förbättringar av miljö eller säkerhet längs Bergsgatan. Naturskyddsföreningen Sundsvall Ånge anser därför att alternativen S, S1 och S2 kan avföras från fortsatt utredning.

4. Vad bör göras?

För att förbättra trafiksäkerhet och miljö längs Bergsgatan krävs åtgärder som minskar den lokala trafiken, medför lägre hastighet och förbättrar förhållandena för gång- och cykeltrafik. Exempel på sådana åtgärder kan vara utbyggnad av gång- och cykelbana på båda sidorna av vägen hela sträckan från Parkgatan till Timmervägen, cirkulationsplatser i flera korsningar, främst Nybrogatan och Sidsjövägen, utbyggnad av infartsparkeringar i utkanten av centrum och införande av trängselskatt i centrala Sundsvall.

Åtgärder som förbättrar miljö och säkerhet medför samtidigt försämringar av framkomligheten för den övergripande trafiken. För att i någon mån kompensera dessa

försämringar menar Naturskyddsföreningen Sundsvall Ånge att det kan vara rimligt med begränsade åtgärder på främst Tunavägen mellan Nolby och Matfors, men även på Hulivägen mellan Bydalen och Timmervägen.

Som påpekats ovan väljer redan i dag en stor del av trafiken mellan Nolby och Matfors Tunavägen. Om man kör efter gps eller har lokalkännedom är Tunavägen det givna alternativet. Att trafiken ändå inte är större än 1200 f/d visar att den övergripande trafiken är liten. Möjligheterna att leda bort den övergripande trafiken genom förbättringar av framkomligheten på alternativa vägsträckningar torde dock vara små. Om man förbättrade Tunavägen måttligt och vägvisade E14 denna väg skulle möjligen 500 – 1000 fordon/dygn kunna ledas bort från Bergsgatan.

Hulivägen är en trafikled med god trafiksäkerhet och kapacitet. Åtgärder för att förbättra framkomligheten på denna väg skulle kunna locka bort ytterligare 500 – 1000 f/d från Bergsgatan. En enkel och måttligt dyr åtgärd vore att bygga en cirkulationsplats i korsningen Timmervägen – Hulivägen. Även åtgärder för att förbättra kopplingen från E4 till Hulivägen i Bydalen skulle ge en god effekt, men är betydligt dyrare och mer komplicerade.

För Naturskyddsföreningen Sundsvall Ånge
Björn Abellsson, ordförande