

## Bilaga 4

### Lista över bortvalda åtgärder

#### **Steg 1: Åtgärder för att påverka resande och val av transportsätt**

*Omfattar planering, styrning, reglering, påverkan och information riktade mot såväl transportsystemet som samhället i övrigt för att minska transportbehovet eller föra över transporter till mindre utrymmeskrävande, säkrare eller miljövänligare färdmedel.*

*Arbete inom Steg 1 pågår inom exempelvis Översiktsplan 2021, Fördubblingsprojektet för kollektivtrafik, Sundsvall Cykelstad och Hållbart Resande. Åtgärder avseende fysisk planering inom steg 1 ingår inte i förslaget till åtgärdsprogram, men arbetet inom detta område förutsätts fortsätta inom kommunens och Trafikverkets ordinarie arbete.*

#### **Fysisk planering**

På lång sikt är det markanvändningen samt infrastrukturens och transportsystemens utveckling som är avgörande för förekomsten av luftföroreningar och dess påverkan på hälsa, miljö och natur. Det är därför mycket viktigt att kommunens arbete med fysisk planering inriktas på att bl.a.

- Lokalisera bostäder, arbetsområden och service så att resbehovet minskar och så att en stor del av resorna kan ske till fots, med cykel eller kollektivtrafik.
- Utforma områden så att de kan ges en effektiv kollektivtrafikförsörjning.
- Utforma områden så att det blir säkert och attraktivt att gå och cykla.
- Utforma områden med prioritet för gång-, cykel- och kollektivtrafik, även om det måste ske på bekostnad av bekvämligheten för biltrafiken.
- Se till att barn kan gå eller cykla till skolan på ett trafiksäkert sätt.
- Planera staden för hållbart resande.
- Ta fram en trafikstrategi.
- Fördjupad översiktsplan för Centrala Sundsvall.
- Gestaltungsprogram för Centrala Sundsvall.
- Ta hänsyn till risker vid transporter med farligt gods.
- Anpassa den fysiska planeringen till gång-, cykel- och busstrafik.

#### **Påverka arbets- och tjänsteresor**

Åtgärder inom detta område ingår i åtgärdsprogrammet.

#### **Information och beteendepåverkan**

Åtgärder inom detta område ingår i åtgärdsprogrammet.

#### **Ökade kunskaper**

Åtgärder inom detta område ingår i åtgärdsprogrammet.

#### **Bättre kollektivtrafik**

Åtgärder inom detta område ingår i åtgärdsprogrammet.

#### **Satsning på gång- och cykeltrafik**

Åtgärder inom detta område ingår i åtgärdsprogrammet.

## **Godstransporter**

Åtgärder inom detta område ingår i åtgärdsprogrammet.

## **Steg 2: Åtgärder för effektivare utnyttjande av befintligt vägnät**

*Omfattar styrning, reglering, påverkan och information riktade mot vägtransportsystemets olika komponenter för att använda befintligt vägnät effektivare, säkrare och miljövänligare. De flesta av dessa åtgärder föreslås ingå i åtgärdsprogrammet. Nedan redovisas de åtgärder som inte föreslås ingå och motiven till detta.*

### **Väghållning**

I huvudsak alla åtgärder under Väghållning föreslås ingå i åtgärdsprogrammet, åtminstone som försöksverksamhet. Många åtgärder har redan vidtagits och kommer att fortsättas.

### **Trafikreglering**

#### **Minska trafiken i centrum**

Vi föreslår inte generellt åtgärder för att minska trafiken i centrum. För att bibehålla ett attraktivt och livskraftigt centrum är det viktigt att besökare till centrum kan nå sina mål enkelt och bekvämt, även med bil. Däremot bör genomfartstrafiken minskas. Även arbetsresor med bil till centrala Sundsvall bör minskas.

#### **”Förbjud” biltrafik i centrum**

Se ovan.

#### **Krångla till det för bilarna att ta sig till och från olika ställen**

Se ovan.

#### **Dyrt/obekvämt att ta bil till centrum**

Se ovan. Dock föreslås en översyn av P-avgifter och tidsreglering med syfte att motverka arbetsparkering i de centrala delarna av Sundsvall.

#### **Förbud mot genomfart med tung trafik på Bergsgatan**

Denna åtgärd föreslås utredas inom den pågående åtgärdsvalsstudien för öst-västliga transporter och ingår därför inte i åtgärdsprogrammet.

### **Parkeringsåtgärder**

Inom detta område föreslås en lång rad åtgärder.

### **Trängselskatt**

Vi föreslår inga trafikantavgifter för att minska trafiken i centrala Sundsvall, eftersom vi tror att det är svårt att förankra en sådan åtgärd. Vi föreslår dock, att E4-bron ska vara fri från avgifter för personbilar.

### **Minskad användning av dubbdäck**

#### **Dubbdäcksförbud**

Frågan om dubbdäcksförbud på enskilda gator eller inom större områden har diskuterats. Vi tror dock att detta är en alltför genomgripande åtgärd i en stad som Sundsvall, där många behöver dubbdäck för att kunna ta sig fram under extrem halka. Vi nöjer oss därför med åtgärder för att på frivillig väg minska användningen av dubbdäck.

#### **Dubbdäcksavgift**

Kommunen saknar möjligheter att på egen hand införa avgifter för dubbdäck. Om det funnes en sådan möjlighet vore det dock en intressant åtgärd att genomföra.

## **Förskjutna arbetstider**

Vi föreslår inte en utredning av möjligheterna till förskjutna arbetstider. Detta skulle visserligen kunna förskjuta trafiken litet, men skulle knappast minska utsläppen av luftföroreningar.

## **Samåkning**

Vi föreslår inte någon satsning på samåkning inom ramen för åtgärdsprogrammet. Detta bör dock ingå i arbetet med beteendepåverkande åtgärder i den ordinarie verksamheten för kommunen och Trafikverket.

### **Steg 3: Mindre åtgärder på befintligt vägnät**

*Åtgärder inom detta område ingår i förslaget till åtgärdsprogram. Både kommunen och Trafikverket arbetar kontinuerligt med åtgärder på befintligt vägnät. Inriktningen av de åtgärder som genomförs kommer att vara att de ska bidra till att minska halterna av luftföroreningar.*

#### **Gångtrafik**

Detta arbete pågår inom kommunens och Trafikverkets ordinarie verksamhet.

#### **Cykeltrafik**

Detta arbete pågår inom kommunens och Trafikverkets ordinarie verksamhet.

#### **Busstrafik**

Detta arbete pågår inom kommunens och Trafikverkets ordinarie verksamhet.

#### **Biltrafik**

Detta arbete pågår inom kommunens och Trafikverkets ordinarie verksamhet.

## **Steg 4: Större nybyggnadsåtgärder**

*Endast en större nybyggnadsåtgärd ingår i förslaget till åtgärdsprogram, nämligen en ny västlig förbindelse. Följande förslag ingår inte i åtgärdsprogrammet.*

### **Ny E4**

En ny E4 byggs och kommer att medföra en betydande minskning av trafiken i centrala Sundsvall. För att nyttan av en ny E4 ska bli så stor som möjligt är det angeläget att den inte avgiftsbeläggs.

### **Nedgrävning av järnvägen**

En nedsänkning av järnvägen genom centrala Sundsvall skulle i någon mån minska halterna av luftföroreningar, genom att köerna vid bomfällning skulle försvinna. Samtidigt skulle dock trafiken på främst Skolhusallén öka, eftersom vissa i dag undviker denna gata för att slippa risken för fällda bommar. Med tanke på att det också är en mycket dyr åtgärd har vi valt att inte ha med den i förslaget till åtgärdsprogram.

### **Timmervägen, Hulivägen**

Åtgärder på dessa gator kan i någon mån bidra till att minska trafiken på Bergsgatan. Effekten på halterna av luftföroreningar är dock liten i förhållande till kostnaden, och de har därför inte tagits med i åtgärdsprogrammet. Åtgärderna utreds dock i den pågående åtgärdsvalsstudien.

### **Triangelspåren**

Triangelspåren för järnväg i Bergsåker och Maland kan i någon mån bidra till en minskning av utsläppen av luftföroreningar genom att lastbilstransporter av virke kan föras över till järnväg. Nyttan med avseende på luftkvalitet är dock liten och triangelspåren föreslås därför inte ingå i förslaget till åtgärdsprogram.

### **Pendeltågstation i Njurundabommen**

En ny tågförbindelse mellan Njurundabommen och Sundsvall skulle medföra en ökad andel kollektivt resande på denna sträcka och i viss utsträckning minska halterna av luftföroreningar i centrala Sundsvall.

En pendeltågstation i Njurundabommen ingår dock inte i åtgärdsprogrammet, utan beslut om denna åtgärd tas i annan ordning.