



NATURSKYDDSFÖRENINGEN SUNDSVALL - ÅNGE

Hovrättsbacken 14

852 37 SUNDSVALL

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Mitt/Kristin Östlund
Box 810
781 28 Borlänge
Alt e-post: registrator@trafikverket.se

Samrådsremiss avs. förstudie för väg 86, Bergsåker – Kovland i Sundsvalls kommun

Förstudien omfattar den 8,5 km långa sträckan mellan korsningen väg 86/Västra vägen i Bergsåker till ett stycke norr om korsningen med väg 320/631 vid Kovland i norr. Förstudien omfattar också tätortsnära åtgärder i centrala Bergsåker och trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs sträckan till Kovland.

Den aktuella vägsträckan är såväl smal som kurvig och är olycksdrabbad. Sträckan har relativt mycket arbetspendling och på vissa sträckor är hastigheten hög, trots dålig vägstandard. Dessutom är det relativt mycket tung trafik, 9%. Kollektivtrafikanter passerar över vägen är otrygga och för sträckan är klart otrygg för cyklister.

Naturskyddsföreningen Sundsvall-Ånge har tagit del av förslaget och lämnar följande yttrande:

Stråket Bergsåker-Kovland är ett ur trafiksäkerhetssynpunkt mycket eftersatt stråk. Skolbarnen i Indal, liksom skolbarnen i Österro går vanligen i Bergåkers skola under sin högstadietid men resan från Indal och Österro till skolan är otrygg varför de ofta blir skjutsade med bil till skolan. Likaså ligger två stora målpunkter för unga i Bergsåker, fotbollsplanerna vid Selångerfjärden och ridhuset i Kungsnäs. I Kovland finns en ishall som också är en målpunkt för unga, ofta hockeyspelare. Det är med andra ord mycket angeläget att trafiksäkerheten förbättras i denna kommunikationsled.

Naturskyddsföreningen Sundsvall - Ånge finner utredningen och förslaget väl genomarbetat. Förslaget lägger stor vikt vid att förbättra för gång- och cykeltrafiken, för kollektivtrafiken och att öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Vi ser i förslaget mycket goda möjligheter att stärka det miljö- och klimatanpassade resandet som ju är starkt beroende av god och trygg kollektivtrafik, trygg gång- och cykeltrafik och gena trygga vägar för dessa kategorier. Vi uppskattar särskilt att en

barnkonsekvensanalys har gjorts, något som kan förbättra möjligheterna för barnen att själva tryggt ta sig till sina målpunkter – skola, fotbollsplaner, ridhus mm.

Busshållplatserna ges en enhetlig utformning och föreslås vara av typ fickhållplats samt förses med belysning på de större hållplatserna. Hållplatserna ska också få en tydlig och trafiksäker koppling till GC-vägen och bostadsområdena. Detta kommer att bidra till att fler såväl barn som äldre kan känna sig tryggare som bussresenärer och därmed välja bussen framför bilen. Med tanke på Sundsvalls kommun har beslutat att arbetar för att barn ska ha trygga resor till skolorna ser vi positivt på förslaget och föreslår att belysning ordnas på så många hållplatser som möjligt.

Förslaget innebär att en friliggande GC-väg anläggs längs hela sträckan, dock att vissa avsnitt måste studeras noggrannare eftersom det är tekniskt svårt. Vidare föreslås förbättring av GC-vägarna genom Bergsåker. Naturskyddsföreningen Sundsvall-Ånge förordar alternativ 2, som innebär att GC-vägen får en delvis ny stäckning genom Bergsåkers centrum. GC-vägen avskiljs från parkeringsytorna genom trädplanering och får bättre belysning och skyltning för att kännas mera trygg och göra att cyklisterna kan bibehålla hastigheten, något som stimulerar cykelpendling. Vidare förbättras tillgängligheten för oskyddade trafikanter, vilket gör GC-vägen attraktivare.

Utredningen lyfter också väl fram de stora natur- och kulturminnesvärden som finns längs stråket. Området är ett gammalt kulturområde och det finns flera riksintressen. Selångersån är ett riksintresse för naturvärden. Selånger - Kungsnäs är riksintresse för kulturmiljön. Hållom, Hållomsberget, Solumsberget och Sundsvallsåsen är regionala naturvårdsobjekt och naturvårdsobjektet Sundsvallsåsen består av tre områden i Kovland, Lillhållom och Bergsåker. Strandskydd råder kring Selångersån - Sättnaån och flera synliga områden längs väg 86 omfattas av kommunens kulturmiljöprogram. Det är med andra ord ett område som måste hanteras varsamt och skyddas i exploateringssammanhang. Miljö- och klimatanpassning av trafik och byggande är därför av stor vikt.

Förstudien tar de stora natur- och kulturminnesvärdena på stort allvar. Det är mycket värdefulla områden som måste skyddas vid genomförandet. Förstudien anger att hänsyn krävs vid detaljutformning av åtgärderna bl a skydd av fornlämningarna, avvattning från vägområdet så att Selångersån inte riskerar att skadas och att grumling eller oljespill från maskiner undviks. Naturskyddsföreningen Sundsvall-Ånge vill trycka hårt på vikten av att ha hög ambition vid genomförandet av vägbygget verkligen tillämpas. Naturskyddsföreningen har goda kunskaper om naturvärdena längs sträckan och kan om så önskas bidra med våra kunskaper i arbetet.

För Naturskyddsföreningen Sundsvall-Ånge

Lisbeth Jakobsson
ordförande

